

Insegnamento	Diritto internazionale e comunitario dei trasporti
Docente titolare dell'insegnamento	Marco Lopez de Gonzalo
Eventuali docenti titolari di moduli	
Corso di studio	laurea magistrale in Giurisprudenza (GE)
Programma (elencazione analitica degli argomenti dell'insegnamento)	<p>Il corso si propone di approfondire alcune tematiche di diritto dei trasporti, evidenziando punti di contatto e convergenze tra le discipline relative alle diverse modalità di trasporto, con particolare attenzione alla dimensione internazionale dei trasporti ed all'impatto del diritto comunitario su tale materia.</p> <p>Il corso si articola in tre sezioni.</p> <p>(1) Il diritto internazionale uniforme dei trasporti In questa sezione verranno esaminate le normative di diritto internazionale uniforme relative ai trasporti di merce marittimi, aerei, stradali, ferroviari e multimodali; in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le regole di applicazione delle convenzioni di diritto uniforme dei trasporti ed il rilievo attribuito in tale ambito alla volontà delle parti; - le tipologie dei documenti contrattuali e gli effetti conseguenti alla loro emissione e circolazione; - la disciplina della responsabilità del vettore: criteri di imputazione, cause di esonero, limitazioni di risarcimento; - le norme in tema di giurisdizione e le clausole di designazione del foro. <p>(2) Concorrenza e accesso al mercato dei trasporti Questa sezione ha ad oggetto la "liberalizzazione" dei mercati dei trasporti e la applicazione alle imprese che vi operano delle norme in tema di concorrenza e quindi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il Codice di Condotta Unctad relativo ai traffici marittimi di linea; - l'applicazione dei principi generali in materia di anti-trust ai trasporti e le deroghe a tali principi previste in relazione a particolari tipologie di accordi limitativi della concorrenza nel settore dei trasporti marittimi e aerei; - gli strumenti di reazione alle pratiche tariffarie sleali ("dumping"); - la liberalizzazione dell'accesso ai mercati dei trasporti ed il superamento di riserve di traffico e accordi bilaterali; - la liberalizzazione del cabotaggio. <p>(3) Le infrastrutture dei trasporti In questa sezione verranno trattate le problematiche relative all'accesso alle infrastrutture dei trasporti ed alla fornitura di servizi nell'ambito di tali infrastrutture; in</p>

	<p>particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la riforma dell'ordinamento portuale italiano ed il progetto di direttiva comunitaria sui servizi portuali; - la direttiva comunitaria sui servizi aeroportuali e la sua attuazione nell'ordinamento italiano; - la liberalizzazione dell'accesso alle reti ferroviarie.
<p>Libri di testo e eventuali materiali di lettura per gli studenti frequentanti (indicare il numero di pagine)</p>	<p>Il materiale didattico (dispense, sentenze ed altri materiali) sarà reperibile sul portale di Ateneo www.aulaweb.unige.it. Il numero complessivo di pagine sarà di circa 250</p>
<p>Libri di testo e eventuali materiali di lettura per gli studenti non frequentanti (indicare il numero di pagine)</p>	<p>- per la sezione 1 CARBONE, L'internazionalità e la specialità delle fonti del diritto della navigazione nel terzo millennio, in Riv. dir. int. priv. proc., 2005, pp. 889-906 ; CARBONE-IVALDI, Caratteri e operatività nell'ordinamento italiano del diritto internazionale uniforme dei trasporti, in Dir. mar., 1990, pp. 899-960; CARBONE-MARESCA, voce Trasporto (diritto internazionale privato), in Enc. Dir., vol. XLIV, pp. 1222- 1246; LA MATTINA, La responsabilità del vettore multimodale: profili ricostruttivi e de iure condendo, in Dir. mar., 2005, pp. 3-74; LOPEZ DE GONZALO, L'esercizio della giurisdizione civile in materia di trasporto marittimo e intermodale, in Dir. mar., 2001, pp. 514-532.</p> <p>- per la sezione 2 CARBONE-MUNARI, La concorrenza nei traffici marittimi comunitari ritorna la diritto comune: good bye maritime conferences e altre importante novità a valle dell'entrata in vigore del reg. (CE) n. 1419/2006, in Dir. Trasp. 2007, pp. 335-365; SCHIANO DI PEPE, commento agli artt-70-80, in Trattati dell'Unione Europea e della Comunità Europea, a cura di TIZZANO, (Giuffrè, 2004) pp. 465-517; CARPANETO, Considerazioni a margine del caso "Analir", in Dir. mar., 2003, pp. 1256-1270; MACRÌ, Principio di trasparenza e cabotaggio marittimo: due recenti casi, in Dir. Un. eur., 2002, pp. 687-715.</p> <p>- per la sezione 3 CARBONE, La c.d. privatizzazione dei porti e delle attività portuali in Italia tra disciplina nazionale e diritto comunitario, in Dir. mar., 2000, pp. 384-40; CARBONE-MUNARI, L'attuazione nell'ordinamento italiano della direttiva sul libero accesso al mercato dei servizi aeroportuali, in Dir. comm. int., 2000, pp. 95-117; LOPEZ DE GONZALO, La regola di separazione nella</p>

	disciplina dei servizi portuali e aeroportuali, in Dir. mar., 2005, pp. 670-675; CARPANETO, Il canone di accesso alle infrastrutture aeroportuali e la cd. Clausola di protezione sociale – possibili riflessi nel settore portuale, in Dir. mar., 2006, pp. 115-128 (per un totale di circa 282 pagine)
Modalità di svolgimento dell'esame	L'esame è orale. Agli studenti frequentanti, sarà data la possibilità di sostenere un esame scritto sui materiali discussi a lezione e disponibili sul portale di Ateneo www.aulaweb.unige.it .